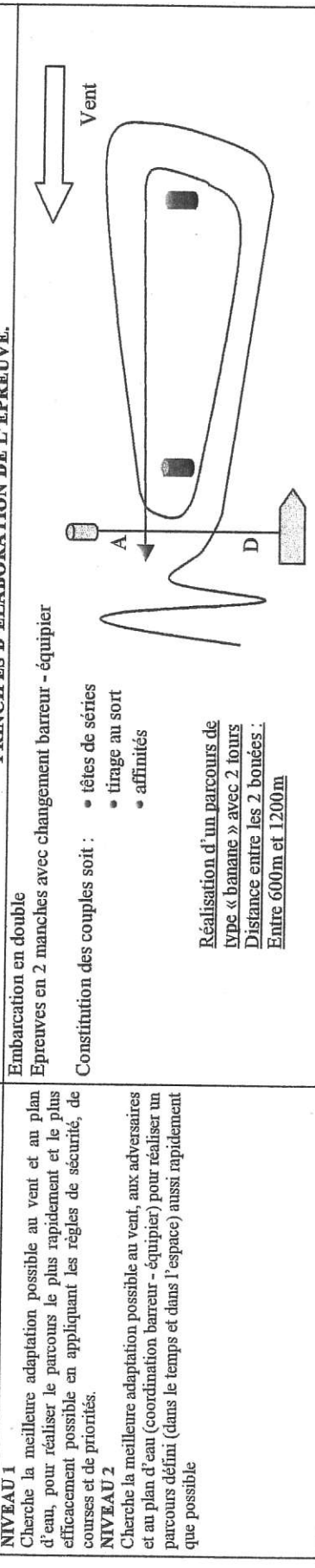


VOILE

PRINCIPES D'ELABORATION DE L'EPREUVE.



COMPETENCES ATTENDUES		PRINCIPES D'ELABORATION DE L'EPREUVE.		
NIVEAU 1 Cherche la meilleure adaptation possible au vent et au plan d'eau, pour réaliser le parcours le plus rapidement et le plus efficacement possible en appliquant les règles de sécurité, de courses et de priorités.				
NIVEAU 2 Cherche la meilleure adaptation possible au vent, aux adversaires et au plan d'eau (coordination barreur - équipier) pour réaliser un parcours défini (dans le temps et dans l'espace) aussi rapidement que possible				
POINTS A AFFECTER 05/20	ELEMENTS A EVALUER Le barreur dans la conduite du bateau	NIVEAU 1 NON ATTEINT 0 à 10 Trajet : Réalise le parcours en « tournant » autour des bouées Conduite : Réagit aux changements de direction du bateau Peu d'action sur les commandes, Attitude : réaction posturale aux variations d'assiette du bateau. Réglage : Borde, quelle que soit l'allure. Aucune anticipation Equilibre : Attend un déséquilibre excessif du bateau pour sortir au rappel	10 à 15 DEGRE D'ACQUISITION DU NIVEAU 1 Trajet : Réalise le parcours complet en tenant compte du vent. Conduite : Anticipe les changements de direction du bateau Agit sur les commandes en fonction de l'allure Attitude : participe à l'équilibre du bateau. Se décentre, surtout vers l'avant Réglage : Adapte le réglage en fonction de l'allure Equilibre : Participe à l'équilibre du bateau de façon permanente.	15 à 20 DEGRE D'ACQUISITION DU NIVEAU 2 Trajet : Réalise le parcours complet en tenant compte du vent et des adversaires. Conduite : Adapte les changements de direction du bateau en fonction des adversaires Attitude : participe à l'équilibre du bateau. Se décentre dans toutes les directions Réglage : adapte finement le réglage en fonction du projet tactique Equilibre : Anticipe sur les variations d'équilibre pour maintenir l'assiette du bateau durant tout le parcours Prend en compte les règles dans son projet tactique Utilise les règles afin de prendre l'avantage ou se défendre par rapport à ses adversaires.
05/20	Connaissance et mise en œuvre sur le parcours des règles de sécurité, de courses et de priorités	DEPART : Prend le départ quand il peut. Parcours : Réalise le parcours en subissant les intentions tactiques des autres bateaux. Adversaires : Ne tient pas compte des autres.	DEPART : Prend le départ dans un temps correct. Placement au départ proche de la ligne Parcours : Etablit sa route en fonction des variations du vent.	DEPART : Prend le départ au signal, à la bonne extrémité de la ligne. Parcours : Etablit sa route en fonction des variations du vent, et de ses adversaires Adversaires : Prend en compte les autres dans son projet tactique.
05/20	L'équipier dans l'équilibre et la propulsion du bateau			
	Stratégie : 			

NB : Pour participer à l'épreuve, toutes les conditions de sécurité doivent être remplies par les candidats
Il est impératif que la flotte soit homogène (même type d'embarcations)